

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДО: **Община Сърница**

(наименование на възложителя)

ОТ: **„ЛОЕЛ“ ООД – гр.София**

представявано от **Румен Либеров Несторов**

(наименование на участника)

БУЛСТАТ/ЕИК: **131415757**

Проектиране и упражняване на авторски надзор при изпълнение на строително-монтажни работи за нуждите на община Сърница по обособени позиции:

По Обособена позиция 1: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на СМР за обект: „Основен ремонт, реконструкция и пристрояване на културен дом, намиращ се в УПИ I, кв. 61 по плана на гр. Сърница”;

Обособена позиция 2: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на СМР за обект: „Основен ремонт и цялостно обновяване на сградата и двора на ОУ „Никола Вапцаров“, намираща се в УПИ I - 232, кв.14 по плана на с. Побит камък, Община Сърница”;

Обособена позиция 3: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Възстановяване на подпорна стена за укрепване на ул. „Свобода”, гр. Сърница, между ОТ 122 и ОТ 125;

Обособена позиция 4: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Доизграждане, рехабилитация и подмяна на съществуваща канализация на улици в гр. Сърница;

Обособена позиция 5: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Рехабилитация на общински път (имот номер 000419) и изграждане на велоалея по общински път (имот номер 000419);

Обособена позиция 6: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Ремонт и рехабилитация на главна улица в квартал „Крушата” от ОТ 26 до ОТ 13, с дължина 500 м.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички условия, изисквания и документи от документацията за участие в процедурата декларираме, че сме съгласни с поставените от Вас условия и ги присъмаме без възражения.

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и

осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Срока на валидност на депозираната от представявания от мен участник оферта за участие в обявената обществена поръчка с посочения по – горе предмет е до 01.08.2018г. и ще остане обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

Предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно изискванията на Възложителя при следните условия:

1. При изпълнение предмета на поръчката ще се придържаме точно към указанията на Възложителя, техническата спецификация и към всички действащи нормативни актове, правила и стандарти, които се отнасят до изпълнението на поръчката.

2. Предлагаме общ срок за изпълнение на проектирането /в календарни дни/ **20/двадесет словом/ календарни дни**, считано от датата на предаване на необходимите изходни данни за обекта, констатирано с двустранен протокол, съставен и подписан от представители на двете страни по договора.

***Забележка:** Предложеният срок за проектиране следва да бъде цяло число!*

3. Ще упражняваме авторски надзор от подписване на договор с изпълнител на СМР по проектите и откриване на строителна площадка до въвеждане на обекта в експлоатация.

За изпълнение на дейностите по настоящата обществена поръчка, **НАШЕТО ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, е:**

1. Организация на дейностите и ресурсите, които участникът възнамерява да вложи при изпълнението на дейностите по изпълнение на договора.

/Описание на организацията на дейностите за изпълнението на поръчката, описание на всички дейности, които са необходими за изпълнение на поръчката в съответствие със заданието за проектиране, Разпределение на човешкия ресурс, посочване на последователността за изпълнение на дейностите./

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

на „ЛОЕЛ” ООД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

за

Проектиране и упражняване на авторски надзор при изпълнение на строително-монтажни работи за нуждите на община Сърница по обособени позиции:

Обособена позиция 5: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Рехабилитация на общински път (имот номер 000419) и изграждане на велоалея по общински път (имот номер 000419);



юни, 2018 год.

I. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДЕЙНОСТИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

1. Детайлни описания на поръчката,

Уважаеми госпожи и господа,

След детайлно запознаване с документацията за участие в настоящата поръчка за възлагане на обществена поръчка от Община Сърница, „ЛОЕЛ“ ООД предлагаме на Вашето внимание нашето предложение за изпълнение на обществената поръчка при следните условия:

1.1. Анализ на заданието и определяне на ключовите моменти от изпълнението

Нашата Организация за изпълнение на поръчката за изпълнение е изготвено в съответствие с изискванията, включени в Указанията за участие и Техническото задание от процедурата с предмет „Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Рехабилитация на общински път (имот номер 000419) и изграждане на велоалея по общински път (имот номер 000419)“, а също така и Техническата спецификация, Договорните условия от процедурата за избор на изпълнител за проектиране и изготвяне на инвестиционни проекти и всички приложени документи. Тя се базира на опита ни в изпълняване на проектански услуги при подобни или сравними обекти на територията на Република България.

Исходните данни, използвани за изготвяне на настоящата Организация за изпълнение на поръчката за успешното изпълнение на проекта, бяха оценени след внимателното обсъждане на:

- документацията за настоящата поръчка за определяне на изпълнител на проектанска услуга и процедурата за избор на изпълнител за Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Рехабилитация на общински път (имот номер 000419) и изграждане на велоалея по общински път (имот номер 000419) в рамките на проект „Проектиране и упражняване на авторски надзор при изпълнение на строително-монтажни работи за нуждите на община Сърница по обособени позиции“;
- внимателно запознаване с изискванията за разработване на отделните позиции на проекта;
- отличното познаване на нормативната база в областта на пътного проектиране, планиране и проектиране на комуникационно – транспортни системи на урбанизирани територии, изискванията на ЗУТ за изпълнение на заложените в документацията за обществената поръчка дейности;
- опит в проектирането на подобни обекти.

Ние съзнаваме, че успешното изпълнение на проектирането и авторския надзор зависят в голяма степен от квалификацията и опита на избраните инженери и експерти в нашия екип. В тази връзка подборът на нашия екип бе направен с изключително внимание. Базиран е на професионалните умения и придобития опит в практиката, но също така са взети под внимание и индивидуалните способности за сътрудничество с обществената администрация при упражняване на проектански услуги при проектиране и строителство на обекти, свързани с изграждане, рехабилитация и ремонт на техническа инфраструктура – водопроводи и канализации, пътища, подобряване на градската среда, инфраструктура, съгласно Българското законодателство.

Общото ни предложение е основано на следните основни принципи:

- това, че успеха на проекта преди всичко зависи от подбора на добре организиран мултипрофесионален екип, който при необходимост ще получава незабавна техническа и ръководна помощ;
- фактът, че високата степен на сътрудничество със Звеното за изпълнение на проекта/Възложителя и всички Институции, имащи отношение към настоящата поръчка, е от изключително значение за завършване на проектирането и строителството на обекта по успешен начин, съгласно изискванията за качество, срок и цена;
- че екипът на Проектанта трябва да се състои от професионалисти със задълбочени познания на местните условия.

Предложенията ни за Начин и Методология за изпълнение на проектантския процес на задачата, са представени подробно описани в следващите глави, придружени от схеми и диаграми, представящи обосновката на Организация за изпълнение на поръчката ни за реализиране на проекта.

Организацията на проектантския процес има за цел съставянето на систематизирани стъпки за разрешаване на задачите, свързани с проектиране на строежите. Управлението на проекта ще се изпълни на база методология, предложена от Проектанта в настоящата Организация за изпълнение на поръчката за гарантиране съответствието и предназначението на резултатите от проекта.

Основните характеристики на предложеният от нас екип са:

- отдаден на работата си екип с голям опит в областта на проектирането на подобни проекти;
- отличното познаване на действащото законодателство за строителство и проектиране, в областта на пътното проектиране, планиране и проектиране на комуникационно – транспортни системи на урбанизирани територии, изискванията на ЗУТ за изпълнение на заложените в документацията за обществената поръчка дейности.

Ръководител на екипа ще бъде инженер с дългогодишен опит в областта на проектирането и при организация, управление и контрол на проектантския процес. Основната му дейност е свързана с ВиК сектора и големи инвестиционни инфраструктурни проекти. Изключително голям опит при управление на проекти, изпълнявани съгласно Закона за устройство на териториите.

1.2. Предмет на поръчката

Предмет на настоящата обществена поръчка е „Проектиране и упражняване на авторски надзор при изпълнение на строително-монтажни работи за нуждите на община Сърница по обособени позиции:“ с **Обособена позиция № 5 – Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Рехабилитация на общински път (имот номер 000419) и изграждане на велоалея по общински път (имот номер 000419)**

Възложител е Община Сърница, която е разработила и Техническото задание.
Участник в процедурата е фирма „ЛОЕЛ“ ООД, по нататък наричан „Проектанта“.

Основна цел на проекта е рехабилитация на общинския път чрез изпълнение на комплекс от мероприятия, с които да се усили пътната конструкция, да се повишат повърхностните качества на настилката, да се подобри отводняването на пътя, да се отремонтират бенкетите и принадлежностите им, да се възстановят и подобрят хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.

С рехабилитацията на общинския път ще се подобри технико-експлоатационното му състояние и ще се създадат условия за безопасна експлоатация на пътя.

1.3. Описание на проекта

Заданието за проектиране е изготвено съгласно Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти във връзка с решението на Община Сърница да се извърши рехабилитация и да се изгради велоалея по общинския път, който започва от ПИ 000620 и завършва до границата с ПИ 173068.

Дължината на трасето, предмет на предстоящата поръчка е 4700м..

В по-голямата си част пътят е асфалтиран и служи за достъп до обособената като почивна зона на гр. Сърница местност. Предмет на реконструкция е и участък с частично разкрит габарит, с нетрайна пътна настилка, изпълнен с чакъл или на земяна основа. В частта от пътя, която е без асфалтова настилка, липсват и отводнителни съоръжения, което при валежи води до разрушаване на положената трошенокаменна настилка и отнасянето и от водата.

Основен приоритет е и изграждането на велоалея по цялата дължина на трасето.

1.3.1. Съществуващо положение

Пътят SML3086 /III- 197 / Доспат- Граница общ./Доспат- Сърница/- Спортна база Орлино- /III- 843/ е с обща дължина от 12 990 м е изграден и единствен общински път, който обслужва местност Орлино и е връзка с пътищата за град Доспат, Област Смолян, Община Сатовча и Област Благоевград. От него се отклонява път за м. Чаерджик – горска хижа.

Трасето е разположено в планинска пресечена местност и преминава през земни и скални участъци. От двете страни на пътя има иглолистни гори. Изпълнени са хоризонтални и вертикални криви.

По голямата част от пътя минава по крайбрежието на язовир Доспат. Надморската височина на пътя е от около 1200 м.- до 1236 м.. Населението в населените места, които се обслужват от пътя, е около 500 души без туристите, чийто брой ежегодно се увеличава. От пътя се обслужва и връзката с пътя за гр. Доспат, целогодишно обитаваните бази-Орлино, вилна зона Орлино, хотел „Мерджан“, ваканционно селище „Романтика“, хотел „СИА“, отклонение за връзка с гр. Сърница и овчарник „Кутлата“.

От км. 8 + 280 до км. 14+ 174 с дължина 5894 м. и км. 18 + 410 до км. 21+ 270 с дължина 2860 м., през 1965-75 г. пътя е изпълнен с трошенокаменна настилка с ширина 4 м и банкети 2 x 1. 30 м.От км. 14 + 174 до км. 18+ 410 пътя от 2012- 2017 г е изпълнен с асфалтова настилка с ширина на пътното платно 4.00 м и банкети 2x 1.30 м. .

Има изградени подпорни и укрепителни стени, където е необходимо.При км. 20+805 пътя се пресича от река Доспат, където има стоманобетонов мост с дължина 32 м., който е в добро състояние.Отводняването е изпълнено с канавки и водостоци. Отсечките от пътя само с трошенокаменна настилка, която е силно деформирана, се нуждае от реконструкция и асфалтова настилка.По тях трябва да се предвидят и отводнителни съоръжения.

1.3.2. Общи изисквания към инвестиционния проект

Инвестиционният проект да бъде изработен във фаза технически проект.

Отделните части на инвестиционния проект трябва да се изработят по реда и условията на Наредба № 4 от 2001 г. за обхват и съдържание на инвестиционните проекти.

Проектното решение трябва да отговаря на изискванията към строежите по чл. 169 от ЗУТ.

Инвестиционният проект трябва да предвижда изпълнението на всички видове строително — монтажни работи и дейности, необходими за реализацията на строежа, в т.ч. подробно и точно изяснени в количествено и качествено отношение строително – монтажни работи, материали, оборудване и изделия необходими за изграждането на строежа.

В инвестиционния проект трябва да се предвидят висококачествени и синхронизирани материали, оборудване и изделия, осигурени със съответните сертификати, декларации за произход и разрешения за влягане в строителството, съгласно Закона за техническите изисквания към продукти и подзаконовите нормативни актове към него.

Обяснителните записки следва да изясняват и обосновават приетите технически решения, да цитират нормативните документи, използвани при проектирането и строителството, инструкциите за изпълнение, изпитания и експлоатация.

Всяка част на инвестиционния проект трябва да съдържа количествена сметка за необходимите за реализацията строително - монтажни работи (демонтажни и монтажни) и самостоятелна спецификация на необходимите материали и оборудване.

ПБЗ да се изработи при спазване на изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Преди започване на проектирането във фаза технически проект Изпълнителят следва да извърши:

- Проучване и заснемане на съществуващото положение на обекта и околното пространство;
- Проучване на съществуващите подземни и наземни комуникации;
- След направеното проучване изпълнителят следва да изготви доклад към възложителя с констатации от проучването. Докладът се предоставя на възложителя за вземане на решение.

1.3.3. Обхват и съдържание на инвестиционния проект

Проектът да бъде окомплектован съгласно изискванията на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (обн. ДВ., бр. 51 от 2001 г., изм. ДВ., бр. 85 от 2009 г., изм. ДВ., бр. 96 от 2009 г.) и да съдържа взаимно съгласувани технически проекти.

Проектът трябва да съдържа части:

1.3.3.1. Част Геодезия

Да се положи опорен полигон от трайни стабилизиращи точки със стоманени болтове или бетонирани стоманени пръти набити в терена. Изборът на точките на опорния полигон да се извърши на подходящо защитени места, така че да се ползват и за трасиране по време на строителството. Полигоновите точки да се реперират до три съществуващи трайни дадености.

Да се създаде височинна основа от трайно стабилизиращи нивелачни реперни минимум по 1 брой на километър, на стабилно съществуващи основи. В зависимост от конкретните условия, те могат да съвпадат с точките от опорния полигон.

Да се извърши подробно заснемане на елементите на съществуващия път, изпълнените съоръжения и прилежащия терен в обхват, необходим за изработване на проекта от трайно стабилизиращия полигон /координатна система 1970 год./ пълни координати, височинна система – Балтийска, от последното измерване.

Да се извърши съвместяване на трасето от проекта с Картата на възстановената собственост. При необходимост да се изготви парцеларен план.

1.3.3.2. Част Пътна

Ситуация

Проектната разработка и елементите на трасето да съответстват на проектна скорост $V_{пр}=40$ км/час. Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя. Техническото решение на проекта в ситуация да се изпълни така, че да се осигури платно за движение $2 \times 3,00$ м, пътни банкети от несортиран трошен камък $2 \times 1,25$ м и велоалея с ширина минимум 1,50м. Уширения на настилка в прав участък не се допуска. Уширения на настилка в хоризонтални криви до 25 см да не се изпълняват. Подробните точки от оста на пътя да са през 10 метра.

Надлъжен профил

При проектиране нивелетата да е с минимални нивелетни разлики с цел постигане оптимални количества на асфалтовата настилка. Да се спазят всички изисквания на нормите за проектиране пътища. При проектиране на нивелетата да се следи и за получаващите се разлики в ръбовете на съществуващата настилка. Нивелетното решение на настилка да осигурява правилна геометрия на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно, като не се проектират нивелетни прави с надлъжен наклон, по-малък от 0,5 %

Напречен профил

Да се проектират две ленти за движение с габарит $2 \times 3,00$ м, пътни банкети от несортиран трошен камък $2 \times 1,25$ м и велоалея с ширина минимум 1,50м.

Съгласно нормативните изисквания (НПП) напречният профил да е с двустранен или едностранен наклон, като за прави участъци оптималния наклон е 2.5% за асфалтови настилки. Напречният наклон за хоризонтални криви да е едностранен към центъра на кривата.

Настилка

Да се извърши обследване на съществуващата настилка.

Да се извърши проверка за нейната носимоспособност и оразмеряване за категория на движение „средно“.

За постигане на необходимата равност в проекта да се предвиди полагане на 2 пласта асфалтобетон: плътен асфалтобетон с постоянна дебелина 4 см и изравнителен пласт непътен асфалтобетон (биндер) мин. 3,5 см, като предварително се изпълнят нивелетно фрезование и ремонт на повредите по настилка, констатиран при нейното обследване, включително и локални ремонти с подмяна на трошенокаменната настилка ако се налага.

Отводняване

Отводняването да се осъществява повърхностно чрез напречния и надлъжния наклон на пътя.

Да се предвиди почистване и възстановяване на земния отводнителен окоп. Да се изпълни нов земен отводнителен окоп в местата, където липсва такъв.

Да се предвиди почистване и ремонт на съществуващите водостоци: вток, отток и тръби. При необходимост да са изготвят проекти за нови водостоци.

Принадлежности на пътя

Да се подменят съществуващите предпазни огради с такива отговарящи на нормативните изисквания.

Да се предвиди полагане на нови ограничителни системи за пътища на места, отговарящи на нормативните изисквания.

1.3.3.3. Част Организация на движението

Да се изготви проект за вертикална сигнализацията и хоризонтална маркировката в съответствие с Наредба №2 от 17 януари и Наредба №18 от 23 юли 2001 год.

1.3.3.4. Част Временна организация на движението

Да се изготви проект за Временна организация на движението съгл. Наредба № 16 / 2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците без отбиване на движението по време на строителството.

1.3.3.5. Част План за безопасност и здраве

Проектът за безопасност и здраве на обекта да се изготви в съответствие с разпоредбите на Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минимални изисквания за безопасност и здравословни условия на труда при извършване на СМР. Да е съобразен с Наредба №16 от 2001 г. за сигнализация на строителството и ремонта по пътищата, Наредба №7 от 1999 г. за минимални изисквания за ЗБУТ на работните места и при използване на работното оборудване, Наредба №3 от 1996 г. за инструктажа на работниците по БХПТО, Наредба №4 от 1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана, Противопожарни строително-технически норми.

1.3.3.6. Част Пожарна безопасност

Проектът да отговаря на следните нормативни изисквания и документи:

- Наредба № Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- ЗУТ
- Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минимални изисквания за безопасност и здравословни условия на труда при извършване на СМР

1.3.3.7. Част План за управление на строителните отпадъци

Да се изработи план за управление на строителните отпадъци в обхват и съдържание, съгласно действащата нормативна уредба в Република България.

1.3.3.8. Други изисквания

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящето Техническо задание, задължително се уведомява Възложителя и се изисква неговото писмено съгласуване.

2. ОПИСАНИЕ НА ФАЗИТЕ И ЕТАПИТЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОЕКТАНТСКАТА ЗАДАЧА

2.1. Описание на фазите и етапите на проектиране

Изпълнението на поръчката предвиждаме да премине през следните фази, етапи и дейности:

2.1.1. Фаза 1 : Предварителни проучвания

➤ Етап 1 начални проучвания

Дейности:

- Детайлно запознаване с тръжната документация, техническата спецификация и одобрен идеен проект
- Предварителен оглед на уличните обект на проектанската разработка
- Определяне сложността на задачата, преценка на времевите, техническите, кадровите и финансови ресурси

➤ Етап 2 анализиране на изходните данни

Дейности:

- Събиране на изходни данни от експлоатационните дружества и други оператори и институции

2.1.2. Фаза 2 : Разработване на инвестиционен проект в фаза „технически проект“, по чл 139 от ЗУТ,

➤ **Етап 1** Мобилизация на екипа за изпълнение на поръчката. Детайлно проучване и обследване на обекта .

Дейности:

- Събиране на екипа и персонално разпределяне и координиране на дейностите по проектантски звена и специалисти.
- Обсъждане на работния график (сроковете за изпълнение по етапи и дейности)
- Оценка на рисковите фактори и набелязване на мерки за справянето с тях
- Запознаване с всички налични документи за обекта на проектиране
- оценка на състоянието на тротоари, бордюри;
- оценка на състоянието на отводняването;
- оценка на състоянието на моста и изготвяне на становище
- съгласуване на местоположението на инженерните мрежи собственост на експлоатационните дружества
- определяне границите на обекта
- определяне на изисквания за опазване на околната среда при изпълнението на СМР
- набавяне на необходимия обем от изходни данни
- актуализиране на заданието за проектиране

➤ **Етап 2** Полско - измервателни работи. Изграждане на геодезическа опорна мрежа.

Дейности:

- Доуточняване на началните и крайните точки на уличните участъци за проектиране с представители на възложителя.
- Осигуряване на данни за координатите и котите на подходящи точки от РГО от Служба по геодезия, картография и кадастър - гр. Пловдив.
- Заснемане на уличните участъци по съществуващите геометрични оси
- Заснемане на съществуващата инфраструктура (бордюри, шахти, стълбове, входи и подходи към имоти, пожарни хидранти и др)

- Отбелязване по подходящ начин върху терена на подробните точки през 20м
- Заснемане на прилежащите зауствания
- Заснемане на съоръженията и пресичанията на други институции – Електроразпределение, ВиК и др.

➤ **Етап 3** Разработване на част геодезия на техническия проект

Дейности:

- Компютърна обработка на данните от направените геодезически заснемания
- Изравняване на работната геодезическа основа и нивелачна мрежа
- определяне на координатите и котите на подробните точки
- изготвяне на:
 - ✓ Обяснителна записка;
 - ✓ Общ справочен регистър на точките от опорния полигон и нивелачните репери;
 - ✓ Общ справочен регистър на всички подробни точки ;
 - ✓ Таблица със заснетите принадлежности;
 - ✓ Схема на работната геодезическа основа /равнинна и височинна/ съдържаща номерата на точките от опорния полигон, нивелачните репери и всички заснети подробни точки;
- ✓ Схеми на репеража на точките от опорния полигон;
- ✓ Ръчна скица - оригинал.
- ✓ Реперажен карнет - оригинал.

➤ **Етап 4** изготвяне на част Пътна от техническия проект

Дейности:

- Изготвяне в подходящ мащаб на чертежи:
 - **Ситуационно решение** съобразено с действащата регулация с нанесени:
 - улично платно;
 - тротоари;
 - кръстовища и зауствания на странични пътища и улици,
 - отводнителни съоръжения ДШ и РШ;
 - големи съоръжения;
 - подходи към имоти
 - елементи на инфраструктурата (стълбове, пожарни хидранти, водопроводи, канализации и др.)
 - **Надлъжен профил**
 - **Типови напречни профили**
 - **Напречни профили в подробните точки от оста**
 - **Детайли**
- Изготвяне на обяснителна записка
- Изготвяне на подробни количествени сметки
- Изготвяне на обобщени количествени сметки

➤ **Етап 5** изготвяне на част "Организация на движението" от техническия проект

Дейности:

- Изготвяне на обяснителна записка
- Изготвяне на проект за временна организация при изпълнението на строителството
 - Изготвяне на проект за организация на движението
 - Съгласуване на проектите с „Пътна полиция“

- Нанасяне на корекции в проектите при необходимост възникнала при съгласуването.
- Изготвяне на обяснителна записка
- Изготвяне на подробни количествени сметки

➤ **Етап 6** изготвяне на част "Временна Организация на движението" от техническия проект. Съгласуване проекта с "Пътна полиция"

Дейности:

- Изготвяне на обяснителна записка
- Изготвяне на проект за временна организация при изпълнението на строителството
- Изготвяне на проект за организация на движението
- Съгласуване на проектите с „Пътна полиция“
- Нанасяне на корекции в проектите при необходимост възникнала при съгласуването.
- Изготвяне на подробни количествени сметки

➤ **Етап 7 изготвяне на част "Пожарна безопасност "**

Част "Пожарна безопасност" ще се изработи в обхват и съдържание съгласно приложение №3 от Наредбата за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

1. Обяснителната записка към част „Пожарна безопасност“ на инвестиционния проект включва:

- общи нормативни изисквания, в т.ч. изисквания от другите проектни части, изисквания от заданието за проектиране;
- основните характеристики на продуктите, свързани с удовлетворяване на изискванията (пасивни и активни мерки) за пожарна безопасност и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите;
- обосновки за приети решения за степента на огнеустойчивост на строежа и неговите елементи;
- обосновки за приети решения и начини на изпълнение на покритията

2. Пасивни мерки за пожарна безопасност:

3. Активни мерки за пожарна безопасност:

4. Чертежи към активните мерки за пожарна безопасност включват:

- ситуация с нанесено разположение и данни за видовете пожарни кранове и др.;
- планове по всички улици, последователност на задействане, взаимодействието между тях и със системите за безопасност;
- планове за евакуация.
- детайли на специфични технически решения

➤ **Етап 8** изготвяне на част "План за безопасност и здраве"

- Изготвяне на обяснителна записка
- Изготвяне на организационен план
- Изготвяне на План за безопасност и здраве при изпълнението на строително - монтажните работи

➤ **Етап 9** изготвяне на част "План за управление на строителните отпадъци "

- Изготвяне на обяснителна записка

- Изготвяне на ведомост с видовете и количествата строителни отпадъци
- Определяне на депо за строителни отпадъци
- Определяне на строителните отпадъци подходящи за рециклиране и последващо използване

➤ **Етап 10** изготвяне на общи количествени сметки и количествено стойностни сметки по улици, подобекти и за поръчката като цяло

Дейности :

- Изготвяне на обяснителна записка за методиката на изготвяне на количествено стойностните сметки.
- Набавяне на актуална информация за цени на материали, машиносмени, горива, ел. Енергия и др.
- Изготвяне на обобщени количествени сметки на база на разработени такива по части пътна, конструктивна и ВиК на проекта
- Изготвяне на обобщени количествено-стойностни сметки

2.1.3. Фаза 3 : Съгласуване на техническия проект , по чл 139 от ЗУТ

➤ **Етап 1** съгласуване на техническия проект с проектантите по всички части.

➤ **Етап 2** съгласуване на техническия проект с "Пожарна безопасност" и експлоатационните дружества (ЕВН; ВиК; БТК). Нанасяне на корекции при необходимост

Дейности :

- Представяне на готовия технически проект на компетентните органи за съгласуване
- Нанасяне на корекции при необходимост

2.1.4. Фаза 4 : Одобряване на техническия проект , по чл 142 от ЗУТ,

- **Етап 1** Представяне на готовия технически проект на възложителя
- **Етап 2** Изготвяне на Оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите съгласно чл. 142 от ЗУТ от независим оценител
- Одобряване на технически проект от главния архитект на община Сърница
- **Етап 3** Издаване на разрешение за строеж и влизането му в сила.

2.2. Описание на дейностите, включени в етапите на изпълнението на проектантската задача. Последователност и взаимовръзки между тях.

- ❖ **Етап 1** Мобилизация на екипа за изпълнение на поръчката. Детайлно проучване и обследване на обекта

Мобилизацията на екипа за изпълнение на дейностите по проектирането включва:

Събиране на екипа и персонално разпределяне и координиране на дейностите по проектантски звена и специалисти. Определят се проектантските задачи. Преценя се моментната натовареност на отделните специалисти.

Обсъждане на работния график (сроковете за изпълнение по етапи и дейности). Разяснява се графика по звена. Прави се оценка на ключовите моменти.

Оценка на рисковите фактори и набелязване на мерки за справянето с тях. Актуализира се информацията за рисковите фактори, възможностите за възникване степените на влияние и мерките за недопускане. Набелязват се и мерки за отбраняване при възникване на риска. Разглеждат се и нови рискове и форми на тяхното проявление.

От възложителя се изискват всички налични документи и изисквания имащи отношение към изготвянето на техническия проект. Проектантския екип се запознава с тях, прави преценка и ги прилага при проектирането. Обсъждат се евентуални промени в нормативната база.

Детайлното проучване и обследване на обекта включва:

Оценка на повредите по пътното покритие:

- При необходимост ще се извърши, допълнително проучване за изясняване на причините за ниската носимоспособност и повредите на пътната настилка в отделни участъци, чрез вземане на изрезки /сондажни ядки/ и направа на шурфове, за оценка на физико-механичните и деформационните характеристики на материалите. Шурфове ще се направят не по-малко от един на 100 м. На материалите от асфалтовите настилки ще се определи – дебелина на пластовете, коефициент на уплътнение, обем на порите на асфалтовите смеси, устойчивост и протичане по Маршал. На несвързаните материали и пластовете на земното легло ще се определи - дебелина на пластовете, полевата плътност в сухо състояние, показателя за CBR за съответната полева плътност, зърнометричен състав и индекс на пластовете. Следствие на замерванията и на резултатите от подробното изследване и лабораторното изпитване на взетите проби при проучванията, ще се установят причините за възникналите повреди. За постигане на необходимата носимоспособност, ще се определят участъците за локален ремонт, необходимите ремонтни работи и предложение на технология за изпълнението им.

- Оценка степен на носимоспособност на настилките.

В България основната нормативна база по която се извършва оразмеряването на пътни настилки е:

- Указание за проектиране на автомобилни пътища, Раздел III, Конструктивни елементи и съоръжения на пътя, Част 3 Асфалтови настилки. Оразмеряване и типови конструкции – 1980 г. ГУП при МТ;

- Указание за проектиране на автомобилни пътища, Раздел III, Конструктивни елементи и съоръжения на пътя, Част 3 Оразмеряване на асфалтови пътни конструкции – 1993 г – ГУП при МТ;

- Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки 2003 – Централна лаборатория по пътища и мостове – ИАП;

- За изграждане модела на настилка и на пътното тяло ще бъде направена визуална оценка на:

- **Оценка на степента на развитие на пукнатини и ускорено износване.**

за всяка улица ще бъдат избрани представителни под-участъци и на тях ще бъдат с 20-метрова ролетка площите с мрежовидни пукнатини и с износване на настилка, като след това ще бъде изчислен процента спрямо общата площ на обследвания участък;

- **Дупки** за всяка улица ще бъдат избрани представителни под-участъци на които са преброени дупките и са класифицирани по размер, както следва: - до 0.5 м²; от 0.5 до 1 м² и по-големи от 1 м².

- Ще бъде направена оценка на разрушения в ръбовете на настилка, като за всеки участък с 20-метрова ролетка ще бъде измерена дължината на нарушените ръбове в двата края на настилка.

Оценка на състояние на отводняването ще бъде извършено като за всеки участък визуално ще бъде оценено наличието на отводнителни съоръжения, дъждоприемни шахти, наклони (напречни и надлъжни)

При обследването и оценката на състоянието на водостока ще се вземе предвид състоянието на конструкцията, нарушена - разрушена бетонова повърхност (зидария).. Обследването на съоръженията включва оценка на:

- Състояние на фундаментите;
- Състояние на бетоновата повърхност и степен на "откриване" на армировката в долното строене;
- Степен на съхранение на проектната геометрия на устоите и крилата;
- Състояние на бетоновата повърхност и степен на "откриване" на армировката в горното строене;
- Състояние на фути и хидроизолация;
- Състояние на тротоарни конзоли и парапети СПО и т.н.

Съгласуване на местоположението на инженерните мрежи собственост на експлоатационните дружества. Вземат се становищата на експлоатационните дружества с техническа инфраструктура, попадаща в обхвата на пътните проекти с цел да предвидят допълнителни разходи за изпълнение на СМР по тяхното реконструкция, когато това е необходимо

Определяне границите на отделните обекти ще се извърши съгласувано с оторизиран представител на възложителя.

Определяне на изисквания за опазване на околната среда при изпълнението на СМР в зависимост от конкретната обстановка на терена – зелени площи, дървесна растителност, реки, зауствания на отводняванията, имоти и др.

Набавяне на необходимия обем от изходни данни.

Актуализиране на заданието за проектиране – след обобщаването на всички проучвания и изисквания.

❖ Етап 2 Полско - измервателни работи. Изграждане на геодезическа опорна мрежа.

Предвид обема на работите и срока за изпълнението им предвиждаме да ангажираме геодезически екип с включени по един инженер геодезист и двама фигуранти. Водещият проектант – инженер геодезист ще контролира точността и качеството на заснеманията. Последващ контрол на направените заснемания и обработка на данните се извършва от екипа от проектанти по част Пътна. Ръководителят на проектантския екип на проекта на следващо ниво контролира точността и качеството

За изготвяне на проектното решение в идейния проект е извършено геодезическо заснемане на съществуващото положение – оста и ръбовете на настилка, бордюри, тротоари, съществуващи отводнителни съоръжения, прилежащи улици и характерни особености на прилежащия терен и зестрояване. За заснемането е използвана опорната мрежа на с. Войводиново.

На етапа на полско-измервателните работи и изграждането на опорна геодезическа мрежа ще се извършат следните дейности:

- подробно геодезическо заснемане на съществуващите улици в оста и двата ръба на настилка,
- ще се заснемат всички допълнителни площадки и зауствания.

- на характерни места (характерни участъци) ще заснемат напречни профили за определяне на габарита на пътното платно.
- Съгласно проектното решение на пътната ос ще се конкретизира общата дължина на трасетата на улиците (участъците от тях).
- Техническото решение в план ще се изготви така, че да съвпада по възможност максимално със съществуващото ситуационно развитие.
- При променливи ширини на настилка в правите участъци или в крива, се приема една постоянна ширина за даден участък максимално близка до съществуващата.

Ще се изгради трайно стабилизирана опорна геодезическа мрежа – опорен полигон. Точките на полигона ще са в Координатна система 1970 г. и Балтийска височинна система. Местата на точките ще се избират извън обхвата на бъдещите строителни работи. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките ще се реперират от трайни обекти. Ще се изготви и представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа ще се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки ще обезпечава достатъчна информация за проектните разработки - определяне на нивелетата и изчертаване на напречните профили на пътното платно.

За пътното платно, тротоарите и озеленяването в населените места в обхвата на обекта ще се разработи трасировъчен план. Чрез него ще се осигури точното отлагане на проекта върху терена.

Задължително ще се отразят съществуващите РГО и в количествените сметки ще се предвиди тяхното възстановяване.

Ще се изготви триизмерен модел на терена и съществуващите елементи на пътното платно на базата на който ще се изготви бъдещото проектно решение.

❖ **Етап 3 Разработване на част Геодезия**

Инженерният състав на геодезическите екипи под ръководството и контрола на водещият проектант част геодезия изготвя част геодезия на техническия проект. Контролът на точността и качеството се осъществява изготвянето на част пътна на проекта и Ръководителя на проектантския екип. Съществено условие за точното и качествено изпълнение на дейностите от етап е успешното завършване на етапа на полско – измервателните работи.

При компютърната обработка се извършва:

- изравнение на работната геодезическа основа – опорен полигон и нивелачна мрежа /равнинно и височинно/.
- определяне на координатите и котите на подробните точки, заснетите принадлежности на улиците и др.;

Проектът по част „Геодезия“ ще се представи със следното съдържание:

- Обяснителна записка.
- Общ справочен регистър на точките от опорния полигон и нивелачните репери.
- Общ справочен регистър на всички подробни точки ;
- Таблица със заснетите принадлежности на пътя;
- Схема на работната геодезическа основа /равнинна и височинна/ съдържаща номерата на точките от опорния полигон, нивелачните репери и всички заснети подробни точки;
- Схеми на репеража на точките от опорния полигон;
- Ръчна скица - оригинал.
- Репери, които ще се използват; Реперажен карнет - оригинал,

- Триангулационни точки;
- Трасировъчен план и пътните връзки

❖ **Етап 4 - Изготвяне на част Пътна**

Инженерът „Пътно строителство“ ще изготви част Пътна на проекта. Проектантът част пътна ще осъществява първичен контрол на качеството, а последващ контрол ще се извършва от Ръководителя на проектантския екип. Ще се контролира: придържането на проекта към техническото задание и нормативната база; точността на изготвените чертежи, коректността количествените сметки, изготвените количествено стойностни сметки.

Изготвянето на част Пътна ще започне след приключване на полско-измервателните работи от страна на геодезическите екипи, изготвянето на координатния регистър, първична проверка на точността на заснеманията и обработката на данните.

Проектните решения за възстановяване на пътното платно и отводнителната система ще се разработят при спазване на следните условия, посочени в идейния проект:

Ситуация

Проектното решение ще бъде изготвено при максимално спазване на съществуващия регулационен и нивелетен план на пътя и запазване ситуационно съществуващия път.

Проектната разработка и елементите на трасето ще съответстват на проектна скорост $V_{пр.} = 40$ км/час.

Техническото решение в план ще съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя.

Техническото решение на проекта в ситуация ще се изпълни така, че да се осигури платно за движение $2 \times 3,00$ м, пътни банкети от несортиран трошен камък $2 \times 1,25$ м и велоалея с ширина минимум 1,50м. Уширения на настилка в прав участък не се допуска. Уширения на настилка в хоризонтални криви до 25 см не се изпълняват. Подробните точки от оста на пътя ще са през 10 метра.

Надлъжен профил

Проектното решение на нивелетата ще бъде максимално близко до съществуващото нивелетно развитие с цел минимални корекции на прилежащите улици..

При проектиране нивелетата ще е с минимални нивелетни разлики с цел постигане оптимални количества на асфалтовата настилка. Ще се спазят всички изисквания на нормите за проектиране пътища.

При проектиране на нивелетата ще се следи и за получаващите се разлики в ръбовете на съществуващата настилка. Нивелетното решение на настилка ще осигурява правилна геометрия на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно, като не се проектират нивелетни прави с надлъжен наклон, по-малък от 0,5 %

Напречен профил

Ще се проектират две ленти за движение с габарит $2 \times 3,00$ м, пътни банкети от несортиран трошен камък $2 \times 1,25$ м и велоалея с ширина минимум 1,50м.

Съгласно нормативните изисквания (НПП) напречният профил ще е с двустранен или едностранен наклон, като за прави участъци оптималния наклон е 2,5% за асфалтови настилки. Напречният наклон за хоризонтални криви ще е едностранен към центъра на кривата.

Настилка

Ще се извърши обследване на съществуващата настилка .

Ще се извърши проверка за нейната носимоспособност и оразмеряване за категория на движение „средно“.

За постигане на необходимата равност в проекта ще се предвиди полагане на 2 пласта асфалтобетон: плътен асфалтобетон с постоянна дебелина 4 см и изравнителен пласт непътен асфалтобетон (биндер) мин. 3,5 см, като предварително се изпълнят нивелетно фрезование и ремонт на повредите по настилка, констатиран при нейното обследване, включително и локални ремонти с подмяна на трошенокаменната настилка ако се налага.

Отводняване

Отводняването ще се осъществява повърхностно чрез напречния и надлъжния наклон на пътя.

Ще се предвиди почистване и възстановяване на земния отводнителен окоп. Да се изпълни нов земен отводнителен окоп в местата, където липсва такъв.

Ще се предвиди почистване и ремонт на съществуващите водостоци: вток, отток и тръби. При необходимост да са изготвят проекти за нови водостоци.

Принадлежности на пътя

Ще се подменят съществуващите предпазни огради с такива отговарящи на нормативните изисквания.

Ще се предвиди полагане на нови ограничителни системи за пътища на места, отговарящи на нормативните изисквания.

Проектът по част „Пътна“, ще се представи със следното съдържание:

- Обяснителна записка, съдържаща описание на предвидените строително-ремонтни работи и технология на изпълнението им;
- Таблицы с координати на подробните точки;
- План за безопасност и здраве според изискванията на ЗБУТ и Наредбите към него;
- Проект за организация на движението;
- Проект за временна организация на движението по време на строителството на част „Пътна“ и други пресичания при изграждане на инфраструктурата на обектите;
- Всичко, указано в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
- Чертежи и детайли:
 - Ситуация;
 - Надлъжен профил;
 - Типов напречен профил и детайли за конструкцията на уличната настилка в крива и в прав участък;
 - Напречни профили в подробните точки;
 - План за отводняване на улицата и пътните връзки (кръстовища);
 - Детайли по отводнителни мероприятия - дъждоприемници, ревизионни шахти;
 - Детайли с технология на изпълнение /при необходимост/

❖ Етап 5 изготвяне на част "Организация на движението".

След като са завършването на дейностите по части „пътна“ от проекта екип по част Пътна изготвя плана за организация на движението.

Ще се изготви проект за вертикална сигнализацията и хоризонтална маркировката в съответствие с Наредба №2 от 17 януари и Наредба №18 от 23 юли 2001 год.

По проект се предвижда демонтиране на съществуващите пътни знаци и полагане на нови светлоотразителни такива..

Предвижда се изпълнение на хоризонтална маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли.

Конкретните решения относно вида на хоризонталната маркировка и пътните знаци ще бъдат дадени с техническия проект.

❖ Етап 6 Част Временна организация на движението

Ще се изготви проект за Временна организация на движението съгл. Наредба № 16 / 2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците без отбиване на движението по време на строителството.

Съгласно Наредба No 16 на Министерство на регионалното развитие и благоустройството за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. (ДВ,бр.72 от 17 август 2001 г.):

Проектът за ВОД при извършване на строителство по пътища и улици е неразделна част от проекта за изпълнение на строителните или ремонтните работи

Проектът за ВОД съдържа:

1. обяснителна записка;
2. ситуация на пътния (уличния) участък;
3. обхват на работния участък;
4. схема на ВОД с посочени:

а) вид и разположение на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите коти и размери;

б) схема на обходния маршрут и неговата сигнализация;

в) спецификация на необходимите технически средства и материали за сигнализиране и въвеждане на ВОД съгласно букви "а" и "б".

Необходимо е да се спазят всички изисквания на Наредба 16 за временната организация на движението при извършване на строителство по пътищата и улиците. (ДВ,бр.72 от 17.08.2001 г.).

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи по пътища и улици, съгласуват проекта за ВОД най-малко 15 дни преди започване на работите с институциите, определени по цитираната по-горе наредба.

Ще се извърши съгласуване на проекта със съответните органи.

❖ Етап 7 изготвяне на част "Пожарна безопасност "

Проектът ще отговаря на следните нормативни изисквания и документи:

- Част "Пожарна безопасност" ще се изработи в обхват и съдържание съгласно приложение №3 от Наредбата за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар; Наредба № 13-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар; ЗУТ; Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минимални

изисквания за безопасност и здравословни условия на труда при извършване на СМР

1. Обяснителната записка към част „Пожарна безопасност“ на инвестиционния проект включва:

- общи нормативни изисквания, в т.ч. изисквания от другите проектни части, изисквания от заданието за проектиране;

- основните характеристики на продуктите, свързани с удовлетворяване на изискванията (пасивни и активни мерки) за пожарна безопасност и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите;

- обосновки за приети решения за степента на огнеустойчивост на строежа и неговите елементи;

- обосновки за приети решения и начини на изпълнение на покритията

2. Пасивни мерки за пожарна безопасност:

3. Активни мерки за пожарна безопасност:

4. Чертежи към активните мерки за пожарна безопасност включват:

- ситуация с нанесено разположение и данни за видовете пожарни кранове и др.;

- планове по всички улици, последователност на задействане, взаимодействието между тях и със системите за безопасност;

- планове за евакуация.

- детайли на специфични технически решения

❖ **Етап 8 изготвяне на част "План за безопасност и здраве"**

Екипа на част Пътна, след изготвянето на части Пътна и Конструктивна изготвя плана за безопасност и здраве в следния обхват:

Проектът за безопасност и здраве на обекта да се изготви в съответствие със следните Нормативни актове за изготвянето на План за безопасност и здраве:

- Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минимални изисквания за здравословни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр. 37/2004 год.) на Министерството на труда и социалните политика и Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), обн. 23.12.1997 год., изм. Дв бр.70/2004 год.

- Наредба № 7/23.09.1999 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване ;

- Наредба № 3/19.04.2001 год. за минималните изисквания за безопасност при използване на ЛПС

- Наредба № 3/14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО

- Наредба № 4/02.08.1995 год. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана

- Наредба №5/11.05.1999 год. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска

- Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00

- Наредба за трудовите злополуки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр. 19/2002 год.

- Противопожарни строително-технически норми и др.

Към общите положение ще се приложи кратка характеристика на строежа

Организационен план

Ще се посочат етапите на изпълнение на строителството, ще се даде представа за провеждането на строителния процес от деня на съставянето на Протокол образец 2 до деня на завършването на обекта (съставянето на Констативния акт образец 15).

Към организационния план ще се разработят :

- ситуационен план
- строителен график
- план за ликвидиране на пожари и аварии
- временна организация на движение
- места със специфични рискове
- машини и инсталации, подлежащи на контрол
- места за работа на повече от един изпълнители
- схема на местата за складиране на отпадъци
- схема на разположението на санитарно - битовите помещения
- схема на временните захранвания
- осветление на работните места
- нормативна уредба

План за безопасност и здраве при изпълнението на строително - монтажните работи

В тази част от плана за безопасност и здраве ще се изготвят:

Етапи за изпълнение на СМР

Класифициране на опасностите

Инструкции за безопасна работа

Организационни указания за недопускане на опасностите по етапи:

Ще се приложат :

1. Чертежи
 - 1.1. Ситуация и схема на рисковите места
 - 1.2. Генерален план и пожарна безопасност на строителната база
2. Линеен график за извършване на СМР.
3. Приложения №№ 1÷7 към чл.2, ал.2 на Наредба № 2 - специфични изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на различни видове работи.
4. Примерен образец за информационен лист

❖ Етап 9 изготвяне на част " План за управление на строителните отпадъци "

Експертът „ПУСО“ за част „Управление на строителните отпадъци“ изготвя тази част на техническия проект ще, след като са изготвени части пътна ,част конструктивна и част ВиК.

Ще се изготви проект за управление на строителните отпадъци съгласно изискванията на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклираните строителни материали, приета с ПМС 277 от 5.11.2012 г., обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г.

Ще се разгледат видовете и количества строителни отпадъци, които ще се генерират при изпълнението на строителните работи. Ще се изготви ведомост на отпадъците, които биха могли да се рециклират и да използват повторно и за отпадъците, които следва да се депонират на депо за строителни отпадъци.

Ще се проучи възможността за ползване на такова депо за строителни отпадъци. В количествено-стойностните сметки ще се предвидят необходимите количества и финансови средства. С плана ще се определят видовете и количества на рециклираните материали, които ще се използват на обекта.

❖ Етап 10 Изготвяне на общи количествени сметки и количествено-стойностни сметки по части и за поръчката като цяло

. Инвестиционният проект следва да бъде придружен от подробна количествено-стойностна сметка, като стойността на строителството трябва да не надвишава оферирания цена.

Ръководителят на проектирането обобщава всички подробни количествени сметки по части, изготвени от съответните проектанти и изготвя обща КС за обекта.

Прилага се обяснителна записка за методиката на изготвяне на количествено-стойностните сметки.

За остойностяването на количествените сметки се набавя актуална информация за цени на материали, машиносмени, горива, ел. Енергия и др.

Всяка единична цена ще определяме на база следните елементи на ценообразуване: - часова ставка; - допълнителни разходи върху труд; - допълнителни разходи върху механизация; - доставно - складови разходи и печалба съгласно ценовото ни предложение от офертата.

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящето Техническо задание, задължително се уведомява Възложителя и се изисква неговото писмено съгласуване.

2.3. Фаза 3 - Етап 1- Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества

След изготвянето на техническите проекти се извършват съгласувателни процедури по одобряване на проектните решения и договориране на свързаните с поръчката условия.

При изпълнение на този етап се изпълняват следните съгласувателни действия:

✓ съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя

Съгласуването на инвестиционните проекти с Възложителя ще извършваме текущо в процеса на проектирането, за да се изпълнят адекватно всички изисквания на Възложителя. По този начин крайното съгласуване ще търпи по-несъществени или никакви корекции.

✓ съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества

Предвид обстоятелството, че обектът е трета категория съгласно ЗУТ съгласувателните процеси включват:

- съгласуване на проекта по части Пътна и Организация на Движението със сектор Пътна полиция към ОД МВР Пазарджик;

- съгласуване на проекта по части Пътна и Организация на Движението Областно пътно управление Пазарджик;

- съгласуване на проекта по всички части с РС „ПБЗН“ – Пазарджик за издаване на Положително становище от органите по пожарна безопасност

- Съгласуване с ЕРЮГ -Електроразпределение – Пловдив, и БТК относно техните мрежи и съоръжения, които се засягат

- Съгласуване с ВиК Пазарджик относно мрежите и съоръжения, които се засягат, както и сключване на предварителни договори от името на Община Сърница за подмяната на водопроводните клонове и за заустването на новия дъждовен колектор

2.4. Фаза 4 – Етап 2 -одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект

Оценката на съответствието приемаме като съвместна дейност в процеса на проектирането между проектанта - като водеща фигура, и консултанта - като технически контрол на проекта. По този начин се избягват съмнителни резултати и създаването на редица проблеми: 1. технически - консултантът дава оценка върху готов проект и неговите бележки и препоръки на практика не могат да се отразят; 2. икономически - всяка корекция на готовия проект означава удължаване на срока за проектиране и забавяне на инвестиционния процес; 3. професионални - забележките и препоръките на консултанта създават ненужно напрежение в отношенията проектант - консултант, независимо че и двамата най-често са добри професионалисти. Този процес по принцип преминава през следните етапи: - обсъждане на приетото от проектанта техническо решение, в т. ч. избор на системата, основни изисквания, принципни схеми, натоварвания и др.; - технически консултации в процеса на проектирането и по-конкретно съгласуване в работен порядък преди изчерпването и оформянето на чертежите и записките; - подписване на проектната документация от консултанта и оформяне на доклада за оценка на съответствието. След съвместната дейност (проектиране + оценка на съответствието) инвеститорът получава един качествен проект, който в оптимална степен отговаря на съществените изисквания на строежа. Обхват на оценката за съответствие Съгласно чл. 142, ал. 4 на ЗУТ "всички части на инвестиционните проекти, които са основни за издаване на разрешение за строеж, се оценяват за съответствието им със съществените изисквания към строежите".

- ✓ одобряване на проектите от Главния архитект на Община Сърница
- ✓ Издаване на Разрешение за строеж за всеки подобект
- ✓ Обявяване и влизане в сила на Разрешението за строеж

Относно сроковете за съгласуване „ЛОЕЛ“ ООД е приел :

- ✓ съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя, включително корекциите - ще се извършва за 1 ден
- ✓ съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества – 20 дни – при едновременно подаване на проектите в различните институции – не влиза в срока на изпълнение.
- ✓ одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект – не влиза в срока за проектиране
- ✓ одобряване на проектите от Главния архитект на Община Сърница – предвидено е съгласно ЗУТ 7 дни - не влиза в срока за проектиране.
- ✓ Издаване на Разрешение за строеж за всеки подобект –, съгласно ЗУТ срокът е 14 дни - не влиза в срока за проектиране,

✓ Обявяване и влизане в сила на Разрешението за строеж – не са предвидени дни, тъй като може съгласно чл. 60 ал.1 от АПК може да влезе в сила с предварително изпълнение - не влиза в срока за проектиране .

„ЛОЕЛ“ ООД ще предаде на Възложителя разработения работен проект, за проверка с изискванията на Възложителя, определени в техническите спецификации. Възложителя е длъжен в срок максимум до 5 (пет) работни дни да отправи своите коментари и възражения. В случай на възражения от страна на Възложителя, същият трябва да ги отправи в писмена форма към нас, който се задължава в срок от 5 (пет) работни дни да ги отстрани. В случай, че Възложителя няма коментари и възражения по разработения работен проект, то страните подписват Протокол за установяване съответствието на проекта с изискванията на Възложителя.

Изработеният работен инвестиционен проект се предава на Възложителя за изготвяне от Консултанта на Доклад за оценка на съответствието на проектната документация от избрания консултант по чл.166 от ЗУТ.

Възложителят осигурява съгласуването и одобряването на инвестиционния проект по реда на ЗУТ, както и издаването на строително разрешение за всяка улица.

„ЛОЕЛ“ ООД отговаря за осигуряване на положителни становища по чл. 143, ал. 1 от ЗУТ и предаване на същите в оригинал на Възложителя. Възложителят ще ни упълномощи за изпълнение на дейностите по настоящата алинея. Ние ще осигурим необходимия брой екземпляри на РП или извадки от него, съобразно изискванията на конкретната инстанция.

Предаването на разработения инвестиционен проект или части от него се извършва в Община Сърница с придружително писмо, заведено в деловодството на възложителя.

Ако Консултанта и/или някоя от инстанциите, пред които представяме за съгласуване и/или одобряване инвестиционния проект, откаже съгласуване и/или одобряване, ние незабавно, за своя сметка ще допълним, поправим или преработим проекта, съобразно дадените от тази инстанция указания.

Издава се Разрешение за строеж от Главния архитект на Община Сърница, обявява се на заинтересованите лица.

След влизането на Разрешението за строеж в сила ще се извършат необходимите действия за съставяне на Протокол за предаване и приемане на одобрения проект и влязлото в сила разрешение за строеж за изпълнение на строежа - Образец 1 по Наредба № 3 от 31.07.2003 г.;

Периодът на съгласуване на Работния проект с компетентните органи не се включва в срока за изпълнение на договора.

Всички държавни и местни такси, които Изпълнителят трябва да заплати при одобряването на проекта от специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества, са за сметка на Възложителя. Те ще бъдат възстановени на Изпълнителя след представяне на фактури и положителни становища.

За одобряване от Възложителя се представят предварително 3 (три) от екземплярите.

Всички грешки и пропуски констатирани от Възложителя, Консултанта, държавните контролни органи и експлоатационни дружества се отстраняват от Изпълнителя за негова сметка.

Ръководителят на проектирането ще представи проекта за съгласуване от компетентните органи и експлоатационните дружества. При необходимост ще бъдат направени съответните корекции .

2.5. Фаза 4 Етап 1 - Представяне на готовия технически проект на възложителя

Това е заключителния етап от изпълнението на поръчката, при който на възложителя ще бъде представен техническият проект до степен на готовност за възлагане на извършването на оценка за съответствие по реда на чл.142, ал.6 от ЗУТ както следва:

Изпълнителят предава на Възложителя разработения от него проект за обекта в :

- 5 екземпляра хартиени оригинала, подпечатани и подписани от проектант с пълна проектантска правоспособност, съгласно изискванията на ЗУТ
- 2 копия на цифров носител, идентични с хартиените

Проектните части да включват ситуации, чертежи, детайли и др., по които ще се изпълняват отделните видове СМР ще бъдат следните мащаби:

- ситуационно решение - в М 1:500 или М 1:1000;
- планове, разрези - в М 1:50 и М 1:100;
- детайли - в М 1:20, М 1:5 и М 1:1;
- други чертежи - в подходящ мащаб.

Оригиналите на чертежите ще бъдат с размери на формат А2 и А3, а където е необходимо и в друг размер, на български език. Максимално ще се придържаме към размер на чертежите във формат А3. Ще се избягват чертежи с размери по-големи от А2. Всички текстове и цифри на чертежите ще бъдат с подходящ размер, който да позволява, когато се премине към формат А3, те да бъдат ясно и лесно четими. Всички документи и таблици ще бъдат във формати, четими в MS Office, или PDF, а чертежите ще бъдат представени като DWG или DXF файлове или еквивалентни.

Текстовата част на проекта ще бъде на български език и да бъде комплектувана в отделни папки, които да съдържат:

- обяснителна записка;
- количествени сметки и ведомости - подробни и обобщени.
- техническа спецификация за всички материали, които ще бъдат използвани при извършването на ремонтните дейности.
- към част „Геодезия“ ще бъде представен координатен регистър.

Изготвения технически проект ще отговаря на следните основни изисквания свързани с нормативните документи:

- Наредба No 01/2000 и Норми за проектиране на пътища (НПП);
- Наредба No 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба No 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба No 03/16.08.2010 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците;
- Указания за проектиране на автомобилни пътища Раздел III Част3 Асфалтови настилки оразмеряване и типови конструкции;
- Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки – 2003г.;
- Техническа спецификация (ТС) 2014 на АПИ.,
- Други нормативни документи, свързани с изпълнение на предмета на поръчката.

Разработеният проект за в изискуемата фаза - фаза „технически проект“ за обекта, предмет на поръчката, ще съдържа чертежи и детайли в необходимия обхват, съобразно спецификата на подобектите, като между отделните проектни части ще има съответствие и

съгласуваност. Проектите на хартиен носител ще бъдат подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и съгласувани. Представените за обектите подробни Количествени сметки по участъци/улицы и Количествено-стойностни сметки, ще бъдат заверени от проектанта.

В изпълнение на предмета на поръчката, задължително ще се спазва следното: никъде в чертежи, спецификации, обяснителни записки, КС и КСС и др., да не съществува посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произходи или производство, марки и модели на материали и оборудване, конкретен стандарт, спецификация, техническо одобрение, техническа референция или други подобни. В случай, че е необходимо по преценка на проектанта да се съдържат такива, задължително ще се добавя следния текст „или еквивалент“.

Обемът и съдържанието на проекта и приложените към него чертежи и детайли ще удовлетворяват практическото изпълнение на предвидените по проекта строително-ремонтни работи, свързани с рехабилитация и ремонт на пътните участъци - предмет на техническо задание за проектиране в пълнота и съответствие с изискванията на българското законодателство.

Техническите проекти във всички части, ведно с количествено-стойностната сметка се предават от изпълнителя на възложителя с приемо-предавателен протокол.

Ако в процедурата по одобрение на проектите бъдат констатирани недостатъци и/или пропуски в проектирането, Изпълнителят е длъжен да ги отстрани за своя сметка в указан от Възложителя срок.

След предаване на работните проекти се спират сроковете за изпълнение до влизане в сила на Разрешението за строеж.

Срокът за изпълнение на Услугите е 20 календарни дни, считано от датата на предаване на необходимите изходни данни за обекта, констатирано с двустранен протокол, съставен и подписан от представители на двете страни по договора.

2.6. Дейност 5. АВТОРСКИ НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО

С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на проекта, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

„ЛОЕЛ“ ООД ще упражнява авторски надзор по време на строителството, съгласно одобрените проектни документации и приложимата нормативна уредба, посредством проектантите по отделните части на проекта или упълномощени от тях лица при условие, че упълномощените лица притежават необходимата квалификация.

Авторският надзор ще бъде упражняван след писмена покана от възложителя във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително:

- присъствие при съставяне и подписване на задължителни протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на възложителя и др.

- наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на СМР за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството.

- изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на възложителя и/или по предложение на строителния надзор и др.
- заверка на ексекутивна документация и др.

„ЛОЕЛ“ ООД ще се осъществява Авторски надзор през целия период на строителството. За осъществяването ще се ангажират проектантите изготвили работните проекти. Изпълнителят ще осъществява авторския надзор в съответствие със ЗУТ и подзаконовите нормативни актове регламентиращи тази дейност.

Предписанията на проектантите, свързани с авторското им право, за точното спазване на изработените от тях инвестиционни проекти ще се вписват в заповедната книга и ще са задължителни за участниците в строителството.

Проектантът по съответната част ще присъства при съставянето на всички актове и протоколи, изискващи участие на проектант, задължителни съобразно категорията на строежа и съгласно изискванията на Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Ако е необходимо по време на строителството, авторският надзор ще дава технически решения, ще изготвя доработки, ще осъществява технологичен контрол. Авторския надзор ще осъществява съдействие при въвеждане на обекта в експлоатация.

Ще заверят заедно с останалите страни, изброени в ЗУТ предадат и предадат на Строителния надзор два комплекта Ексекутивна Документация, за издаване на Акт образец 15

„ЛОЕЛ“ ООД се задължава да упражнява авторски надзор в следните случаи:

- Във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително;
- За участие в приемателна комисия на извършените строително - монтажни работи.

При невъзможност на Изпълнителя да осигури на обекта проектанта изработил частта от проекта, за която е необходим авторски надзор, Изпълнителят се задължава да оторизира и осигури друг свой специалист, който да се яви на строителната площадка и извърши необходимия авторския надзор.

Във връзка с точното спазване на инвестиционните проекти при изпълнението на СМР изпълнителя посредством отделни правоспособни лица, автори на приложимата проектна документация по части, ще осъществява авторски надзор съобразно изискванията на чл.162 от ЗУТ и договора за изпълнение. С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на проекта, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Изпълнителят, ще упражнява авторския надзор по време на строителството, съгласно одобрените проектни документации и приложимата нормативна уредба посредством проектантите по отделните части на проекта или упълномощени от тях лица при условие, че упълномощените лица притежават квалификация, съответстваща на заложените в процедурата минимални изисквания.

Авторският надзор ще бъде упражняван във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително, относно:

- Присъствие при съставяне на и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя и др.;
- Наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството;

- Изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на Възложителя и/или по предложение на строителния надзор и др.;
- Заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнение на строителството

Общият срок за изпълнение на Фазата е през целия срок на изпълнение на СМР до подписване на Констативен протокол обр.15.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЦЕСА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ. СПАЗВАНЕТО НА ОФЕРИРАНИЯ И ДОГОВОРЕН СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА. КАЧЕСТВО НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО.

За по-добра организация на работата на екипа на проекта на „ЛОЕЛ“ ООД ще има определен Ръководител на обекта, който ще осъществява координацията с управителя на дружеството, както и с ръководителите на екипи на другите участници в процеса. Този ръководител ще определя задачите на експертите в екипа, ще координира и съгласува дейностите, които се извършват по време на изпълнение на проекта и ще контролира отчитането на работата на експертите. При тази организационна структура ще се осигури по-добра информираност между членовете на екипа, добра организация на работата и стиковани действия през различните етапи на проекта.

Екипът на проекта ще се събира на ежеседмични срещи в централния офис за отчитане напредъка на проекта и докладване за проблемите и мерките за преодоляването им.

Организационната структура на „ЛОЕЛ“ ООД е представена по-долу.

„ЛОЕЛ“ ООД счита, че комуникацията вътре в екипа на изпълнителя, както и комуникацията с Възложителя, Консултанта и др. взаимодействащи си страни е от съществено значение за организацията на работата и осъществяване на безпроблемното изпълнение на договора. Поради тази причина ние обръщаме сериозно внимание на комуникационните връзки.

Въпреки съществуването на подчиненост и необходимост от официална схема на комуникация, ние насърчаваме нашите експерти както за постоянен контакт с Ръководителя на проекта, така и помежду си. Това улеснява екипната работа и решаването в работен порядък на повечето въпроси.

Комуникационните връзки с Възложителя и другите взаимодействащи си страни са показани по-долу.

3.1. РЪКОВОДЕН СЪСТАВ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТИРАНЕТО

Участникът трябва да осигури за целия период на изпълнение на обществената поръчка, екип от експерти, чиято компетентност покрива спецификата на поръчката и частите на обекта, съгласно техническото задание за проектиране - проектантите по отделните проектни части:

1. Част Геодезия
2. Част Пътна

3. Част Организация на движението
4. Част Временна организация на движението
5. Част План за безопасност и здраве
6. Част Пожарна безопасност
7. Част План за управление на строителните отпадъци

притежаващи пълна проектантска правоспособност, съгласно изискванията на чл. 230 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и Закона за камарата на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране (ЗКАИИП), респ. призната професионална квалификация по реда на Закона за признаване на професионални квалификации за чуждестранни лица.

☉ **E1 - Проектант част „Геодезия“** – инж. Артур Иванов Сулинаджиев

Образование: Висше, степен Магистър; Образователно -квалификационна степен - инженер по :“Геодезия” , фотограметрия и картография; Диплома за Висше образование № 047890 / 1998 г., от УАСГ , гр. София; Притежава Удостоверение за ППП № 04949, по части: Геодезия, приложна геодезия , вертикално планиране , трасировъчни проекти и планове , планова регулация. Има професионален опит по специалността над 17 години

☉ **E2 - Проектант част „Пътна“** - инж. Николай Георгиев Капитанов

Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: Транспортно строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома за Висше образование № 009428, от ВИАС гр. София, с дата 1982 г.] притежава Удостоверение за Пълна проектантска правоспособност от КИИП с Регистрационен номер № 04930., по части: Транспортно строителство и транспортни съоръжения; Организация и безопасност на движението; Конструктивна на транспортни съоръжения. Има професионален опит по специалността над 36 години

☉ **E2 - Проектант част „Организация на движението“** - инж. Николай Георгиев Капитанов

Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: Транспортно строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома за Висше образование № 009428, от ВИАС гр. София, с дата 1982 г.] притежава Удостоверение за Пълна проектантска правоспособност от КИИП с Регистрационен номер № 04930., по части: Транспортно строителство и транспортни съоръжения; Организация и безопасност на движението; Конструктивна на транспортни съоръжения. Има професионален опит по специалността над 36 години

☉ **E2 - Проектант част „Временна организация на движението“** - инж. Николай Георгиев Капитанов

Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: Транспортно строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома за Висше образование № 009428, от ВИАС гр. София, с дата 1982 г.] притежава Удостоверение за Пълна проектантска правоспособност от КИИП с Регистрационен номер № 04930., по части: Транспортно строителство и транспортни съоръжения; Организация и безопасност на движението; Конструктивна на транспортни съоръжения. Има професионален опит по специалността над 36 години

☉ **E3 - Проектант част „План за безопасност и здраве“** - инж. Веско Свиленов Тютюнев

Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: Пътно строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома за Висше образование № 004368 / 1987 г. от Висшия институт по архитектура и строителство , гр. София ; Удостоверение за Пълна

проектантска правоспособност от КИИПс Регистрационен номер 04933, по части: Транспортно строителство и транспортни съоръжения; Организация и безопасност на движението; Конструктивна на транспортни съоръжения; Сертификат за завършен курс на обучение координатор по ЗБУТ;

☉ **Е4 - Проектант част „Пожарна безопасност“** - инж. Анастас Тодоров Чакъров

Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: „противопожарна техника и безопасност“ от направление Строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома за Висше образование № 4362 / 1991 г. от Висш институт по „Г. Димитров“ – МВР; Удостоверение за пълна проектантска правоспособност рег. №34020 по части: Строителен инженер по водоснабдяване и канализация; Интердисциплинарна част пожарна безопасност изработена съгласно ЗУТ, Наредба №4 за обхвата и съдържание на инвестиционните проекти и Приложение №3 чл.4, ал.1 от наредба №13-1971 за СТПНОБП; Пожарна безопасност - техническа записка и графични материали, схеми и ситуационни планове.

☉ **Е3 - Проектант част „План за управление на отпадъците“** - инж. Веско Свиленов Тютюнев

Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: Пътно строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома за Висше образование № 004368 / 1987 г. от Висшия институт по архитектура и строителство, гр. София; Удостоверение за Пълна проектантска правоспособност от КИИПс Регистрационен номер 04933, по части: Транспортно строителство и транспортни съоръжения; Организация и безопасност на движението; Конструктивна на транспортни съоръжения; Притежава Сертификат №1000/18.10.2014г. за завършен курс на обучение за Управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали; Сертификат № 1000 / 18.10.2014 г. от КИИП на Веско Свиленов Тютюнев, проектант с рег. № 04933, за успешно завършен курс на обучение : Нормативен кодекс, основни положения и практически указания по приложението на НАРЕДБА за Управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.



За успешното и качествено изпълнение на поръчката ще разчитаме на опита и квалификацията на проектантски екип. Познаването от страна екипа на действащото законодателство в областта на проектирането на обекти от пътната инфраструктура. Залагаме също на деловите контакти и сътрудничество с местна администрация и институциите за спазването на сроковете по съгласуването на проектите.

Специалистите от проектантския екип имат солидни знания и опит при използването на специализирани софтуерни продукти, хардуер и техническо оборудване за изпълнение на предвидените дейности.

ИСА 2000+ ЕООД ще предприеме всички мерки за осигуряване на персонала си оборудването, което ще му позволи да изпълнява дефинираните му задължения по най-ефективен начин.

За правилно и ефективно функциониране на проектанския колектив планираме изпълнението на проектанската задача по разработен работен график.

Предлаганият екип от специалисти е съставен от инженери, които притежават пълен лиценз за проектантска правоспособност от КИИП.

Проектантът ще осигури всички необходими технически средства, оборудване и автомобили, необходими на екипа в хода на полските измервателни работи и обработката на данните във офиса на фирмата.

Така сформираният Екип ще осигури качествено и навременно изпълнение на поръчката.

3.2. ОТГОВОРНОСТИ И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА КЛЮЧОВИТЕ ЕКСПЕРТИ:

Съгласно приложената организационна структура ще протече процеса на управление изпълнението на проектантската задача. Ръководителят на проектантския екип е проектантът по част „Пътна“ и контактува пряко с всички водещи специалисти. Всеки от водещите специалисти ръководи ресорния си екип и може да контактува с останалите проектанти.

Проектантът по част „Геодезия“ ръководи 2 геодезически екипа, изпълняващи дейности от етапа на полско-измервателните работи и изграждането на геодезическата опорна мрежа. Проектантът по част „геодезия“ съвместно с инженерите геодезисти извършват компютърната обработка на заснетите геодезически данни, изготвят цифровия модел проекта в част „геодезия“ на техническия проект. Точността и качеството на данните от геодезическо заснемане и компютърната им обработка се контролират от водещият проектант част „геодезия“ и от ръководителя на проектантския екип. По същия начин се извършва и контрола на изготвената част „геодезия“ на техническия проект. Екипа на част пътна на проекта, също осъществява контрол на геодезическата информация

Екипът по част „Пътна“ се ръководи от проектанта по част пътна. Проектантът по част пътна и ръководителят на проектантския екип контролират съответствието към техническото задание и законовите норми, точността и качеството проекта по части „Пътна“, „Организация на движението“, „ПБЗ“, „План за управление на строителните отпадъци“, „Подробни количествени сметки“, „Количествено-стойностни сметки“.

Проектантът по част „Пътна“ изготвя и проектите по части „Организация на движението“ и „Временна организация на движението“, както и „подробна количествена по частите“. Проектантът по част „конструкции“ и ръководителят на проектантския екип,

контролират съответствието към техническото задание и законовите норми, точността и качеството на изготвения проект.

Техническите сътрудници подпомагат дейностите на екипите и ръководителят на проектантския екип, при кореспонденцията, изготвянето на копия на проектите, разпечатването на отделните части и др.

За постигането на качествено и успешно изпълнение ще се придържане към следните основни принципи:

- Използване на опитен, квалифициран и мотивиран проектантски екип, със задълбочени познания на нормативните документи свързани с проектирането на обекта. Отличното познаване на действащото законодателство за строителство и проектиране, в областта на пътната инфраструктура, планиране и проектиране на комуникационно – транспортни системи на урбанизирани територии, изискванията на ЗУТ за изпълнение на заложените в документацията за обществената поръчка дейности
- Делово сътрудничество с регионалната и местна администрация и институции
- Екипите на Проектанта са обучени да използват следните специализирани CAD – програми и техническо оборудване на разположение за изпълнението на поръчката:

„ЛОЕЛ“ ООД е предложил 5-тима проектанти за всички части – E1, E2, E3, E4.

Участието им във фазите и, етапите и дейностите на изпълнение на услугата са :

Описание на конкретното участие на всеки един от проектантите, инженерите и другите лица, участващи в изпълнението в цялостното изпълнение, обема от работа, който ще извърши и конкретните задачи в цялостното изпълнение

ФАЗА /ЕТАП/ДЕЙНОСТ	ОТГОВОРНИ ЕКСПЕРТИ			
ФАЗА 1 : ПРЕДВАРИТЕЛНИ ПРОУЧВАНИЯ				
Етап 1 начални проучвания	E1	E2	E3	
Етап 2 анализ на изходни данни	E1	E2	E3	
ФАЗА 2 : РАЗРАБОТВАНЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ				
Етап 1 Мобилизация на екипа за изпълнение на поръчката. Детайлно проучване и обследване на обекта .	E1	E2	E3	E4.
Етап 2 Полско - измервателни работи. Изграждане на геодезическа опорна мрежа.	E1			
Етап 3 Разработване на част геодезия на техническия проект	E1			

Етап 4 изготвяне на Част "Пътна"	E1	E2		
Етап 5 изготвяне на Части "ОД" и „ВОД“		E2		
Етап 6 изготвяне на част "Пожарна безопасност "				E4,
Етап 7 изготвяне на част "План за безопасност и здраве"				E3
Етап 8 изготвяне на част " План за управление на строителните отпадъци "				E3
Етап 9 изготвяне на общи количествени сметки, комплектоване на проектната документация	E1	E2	E3	E4,
ФАЗА 3 : СЪГЛАСУВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРОЕКТ				
Етап 1 съгласуване на техническия проект от всички проектанти	E1	E2	E3	E4,
Етап 2 съгласуване на техническия проект с "Пожарна безопасност" и експлоатационните дружества (ВиК ,ЕВН;БТК). Нанасяне на корекции при необходимост		E2		E4,
ФАЗА 4 : ОДОБРЯВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРОЕКТ				
Етап 1 Представяне на готовия технически проект на възложителя	E1	E2	E3	E4,
Етап 2 Изготвяне на Оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите съгласно чл. 142 от ЗУТ от независим оценител	E1	E2	E3	E4,
Одобряване на технически проект от главния архитект на община Сърница	E1	E2	E3	E4,
ФАЗА 5. АВТОРСКИ НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО	E1	E2	E3	E4,

4. ТЕХНИЧЕСКА ОБЕЗПЕЧЕНОСТ

Проектантът, оценявайки значението и техническата сложност на обекта си поставя за цел да осигури работен проект на високо професионално ниво, както и да изпълни поръчката в срок. Политиката на Проектанта е да използва последните новости на пътното проектиране и проектиране на модерни пътища и улици, като и най-съвременно техническо оборудване и специализиран софтуер. Екипите на Проектанта са обучени да използват следните специализирани CAD – програми и техническо оборудване.

„ЛОЕЛ“ ООД ще осигури за своите експерти адекватни условия за работа.

Централният офис и допълнителните офиси на екипите са подходящо обзаведени и оборудвани с необходимия брой работни места и офис техника, със зали за заседания и всичко необходимо за изпълнение на поръчката.

В случай, че бъдем определени за изпълнител на договора, ще осигурим достатъчно административен и помощен персонал, за да гарантираме, че експертите ще бъдат изцяло съсредоточени върху заложените им задължения.

„ЛОЕЛ“ ООД носи отговорност и декларира, че ще превежда навреме необходимите средства, свързани с изпълнението на Договора и осигурява своевременно изплащане на възнагражденията на персонала.

➤ **Технически средства**

За периода на изпълнение на Договора „ЛОЕЛ“ ООД се ангажира да поддържа в офисите си всички необходими технически средства като компютри, принтери, факс-апарат, мобилни телефони и други за подсибяване на ефективната работа на екипа.

Фирмата разполага със служебни автомобили, част от които ще бъдат ползвани за нуждите на обекта.

„ЛОЕЛ“ ООД ще осигури за своя сметка транспортиране на персонал, документация, материали, оборудване, обзавеждане и др. необходимо за изпълнението на задълженията му по договора.

➤ **Специализирано оборудване:**

- Тотална станция - 3 бр.
- Нивелири висока точност – 3 бр
- Компютри - 6 бр.
- Принтери - 6 бр.
- Плотери - 2 бр.
- Копирна машина - 3 бр.
- Софтуер за комплексна обработка на геодезически измервания
- Специализиран софтуер за проектиране на пътища
- Специализиран софтуер за изработване на 3D модели и визуализация на обекти
- Програми с общо предназначение за оформяне на проектна документация – текстообработващи програми, електронни таблици и др.

Специалистите от проектантския екип имат солидни знания и опит при използването на специализирани софтуерни продукти, хардуер и техническо оборудване за изпълнение на предвидените дейности

5. КОНТРОЛ И ГАРАНТИРАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ

Ако бъдем избрани за изпълнител на настоящата обществена поръчка, ще спазваме стриктно заложените в линейния график срокове за изготвяне на проектите съгласно Техническото задание.

Всяко забавяне, произтичащо от разглеждане на одобрение на проекта ще бъде единствено наша отговорност, като ще организираме дейностите си така, че да компенсираме загубеното време.

Приемането на каквото и да е предложение за корекции по никакъв начин не ни освобождава от които и да е условия в Договорните Документи.

Разполагаме с достатъчно квалифициран персонал, който да следи за своевременното изготвяне на проектите с достатъчен капацитет за извършване на предвидените работи.

Възприетите процедури за съгласуване на проектите между отделните проектанти и части, както и с контролните органи и институции ни позволяват да гарантираме качествено, законосъобразно и в срок изпълнение на проектните дейности.

Ние носим пълната отговорност за законосъобразното провеждане на всички процедури по съгласуване и одобряване на проекта.

За постигането на качествено и успешно изпълнение ще се придържане към следните основни принципи:

- Използване на опитен, квалифициран и мотивиран проектански екип, със задълбочени познания на нормативните документи свързани с проектирането на обекта. Отличното познаване на действащото законодателство за строителство и проектиране, в областта на пътна инфраструктура, планиране и проектиране на комуникационно – транспортни системи на урбанизирани територии, изискванията на ЗУТ за изпълнение на заложените в документацията за обществената поръчка дейности

- Делово сътрудничество с регионалната и местна администрация и институции

Този процес започва с инструктиране на експертния екип преди стартиране на работа, както и с непрекъснатата техническа помощ на ПРОЕКТА в диалог с Възложителя от началото на проекта и по време на неговото изпълнение. Това е ключова предпоставка за успешен край на дейностите. Акцентът е върху супервизията и навременното изпълнение на дейностите и резултатите от работата на експертния екип, особено върху междинните и окончателния доклади.

Изработена е схема за това как как черновите и крайните версии на докладите на Проектанта, както и другите дейности, ще се осъществяват в рамките на вътрешната система на фирмата за осигуряване на качество преди тяхното предаване на Възложителя. На всяко ниво има ясно определен отговорен за качеството на продукта, който не преминава на следващото ниво, ако е отхвърлен на някой от етапите.

6. КООРДИНАЦИЯ, ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, КОНСУЛТАНТА И ДРУГИ СТРАНИ

Модел на взаимоотношения с Възложителя на поръчката

„ЛОЕЛ“ ООД счита, че комуникацията с Възложителя община Сърница, експлоатационните дружества и другите държавни институции е от съществено значение за осъществяване на безпроблемното изпълнение на проекта. Поради тази причина ние обръщаме сериозно внимание на комуникационните връзки.

Ще бъде създадена деловодна система, която ще регистрира всяка входяща и изходяща поща. Цялата кореспонденция ще се класифицира по подходящ начин. Кореспонденцията може да бъде във вид на писма, факсове, електронни съобщения. Ние бихме искали да подчертаем, че държим както на формалната, така и на неформалната комуникация с оглед своевременно и оперативно решаване на евентуални проблеми.

За бързо решаване на евентуални възникнали въпроси „ЛОЕЛ“ ООД разчита по скоро на оперативното им решаване в работен порядък, отколкото на разменяне на кореспонденция. При изпълнението на проекта ще разчитаме на постоянен контакт с Възложителя Община Сърница.

Ние изразяваме готовността си да приемем предложения от страна на Възложителя за подобряване на комуникацията с оглед успешното завършване на проекта. Предлагаме начините на комуникация да бъдат договорени още на първата работна среща с екипа на Възложителя.

„ЛОЕЛ“ ООД ще работи в тясно сътрудничество с представителите на Възложителя, ще съгласува действията си с Общината и ще ги консултира по въпроси от обхвата на своята компетентност и във връзка с изпълнението на проекта и реализацията на бъдещото инвестиционно намерение.



Такава вътрешна тристепенна система за качество и контрол ще бъде прилагана при изпълнението на проекта. При тази процедура, Проектантският екип стриктно ще съблюдава навременното изпълнение на дейностите по отделните договори.

- **Първо ниво на контрол:** Общ преглед на пълнотата, яснотата и логичната структура на документите чрез попълване на Лист за проверка. При необходимост, последващи разяснения и допълнителна информация ще се изисква от ръководителя на обекта. След това съответния документ ще се изпраща на Ръководителя на екип вътрешен контрол заедно с Листа за проверка и допълнителни бележки.

- **Второ ниво на контрол:** Експертът, отговорен за оценката на задачата (като част от Проектантският екип) ще ревизира документите с цел осигуряване на качество по отношение на формата, стила, графиките и представянето. След постигане на необходимото качество, съответният документ се представя на Звеното за Изпълнение на Проекта.

- **Трето ниво на контрол:** Ръководителят на проекта подписва всички проекти и части преди тяхното представяне на Възложителя. Той носи отговорност пред

Възложителя за всички резултати. В изключителни случаи, Ръководителят на проекта може да реши да се консултира с независими експерти, за да осигури безпристрастно мнение или препоръка.

Тази процедура за осигуряване на качество е разработена и усъвършенствана в резултат от дългогодишния опит на Проектанта. Тя цели постигане на необходимото качество на всички нива на изпълнение. Въпреки това, редица въпроси следва да бъдат отчетени, за да може управлението на проекта да постигне пълно съответствие с изискванията и очакванията на Възложителя.

Тези въпроси могат да бъдат обобщени както следва:

☞ Интегрирана система за осигуряване на качество

Осигуряване изпълнение от страна на дадения експерт	• Подробно инструктиране на експертите относно тематиката, организационните въпроси и методологията на изпълнение • Непрекъснато административно обезпечаване за гарантиране на добра работна атмосфера за персонала • Цялостно техническо обезпечаване, вкл. специализирана експертиза, при необходимост • Непрекъснат мониторинг на дейностите от Ръководителя на проектанския екип • Навременни корективни мерки при необходимост (напр. реорганизация на дейностите, осигуряване на допълнителни ресурси и т.н.)
Гаранция за покриване очакванията на Възложителя	• Ръководителят на Проектантския екип ще бъде на разположение за дискутиране очакванията на Възложителя • При необходимост, осигуряване на допълнителни ресурси и обратна връзка чрез специализирана експертиза • Тристепенна система за качество и контрол • При необходимост, Ръководителя на ПРОЕКТА се консултира с независими външни експерти
Спазване на сроковете	• Непрестанен мониторинг на проектния график • Използване на информационна система за управление за проследяване на графици и ключовите моменти от изпълнението
Ефективна комуникация с всички заинтересовани страни	• Ясна и прозрачна система за комуникация с участниците в изпълнението на проекта, установена в Оперативния наръчник на фирмата • Установяване на вътрешна мрежа за комуникация между членовете на фирмата за обмен на документи и архив
Успешно управление на проекта	• Ясно дефинирани стандарти за контрол и осигуряване на качество в Оперативния наръчник • Мобилизиране на достатъчен, квалифициран и високо мотивиран персонал • Планиране, мониторинг, финансово управление, комуникация, докладване и документооборот чрез използване на

	последните ИКТ
Непрекъснато подобряване на структурата, процесите и персонала	• Периодичен преглед на оперативните процедури от Ръководителя на проектантският екип • Редовни (междинни) доклади до Възложителя, вкл. дискусия върху въпроси, свързани с изпълнението и препоръки

В допълнение на гореспомената Система за качество и контрол, Проектантът ще поиска от Изпълнителите въвеждането на специфични мерки за управление на качеството. За целта ще се дадат указания за всички изпитвания, съгласно изискванията на Заданието за проектиране.

➤ **Гаранции и Застраховки на проектанти**

Проектът ще представя на Възложителя всички необходими гаранции и застраховки.

Ние обръщаме особено внимание на точното планиране на дейностите по проектирането, затова в екипа ни са включени специалисти с голям опит в управлението на подобни проекти.

Членовете на екипа са отлични професионалисти в своята област, при необходимост могат да разчитат на незабавна помощ и от външни насти специалисти. Всички те имат дългогодишен опит в проектирането на подобни обекти.

При всяка възникнала възможност за забавяне Възложителят ще бъде уведомяван незабавно за причините и предприетите мерки.

➤ **Одобрение на предложенията на проектанта.**

В случаите когато е необходимо, проектанта дава писмени предложения за вариантни решения по възникнали различни проблеми, като очаква в сроковете посочени в договора да получи решението на Възложителя.

Проектантът е въвел строга система за контрол на качеството на предлагания продукт.

В настоящия проект ще бъде осъществен както външен така и вътрешен качествен контрол.

➤ **Съгласуване**

Всички части на проекта ще бъдат съгласувани със съответните заинтересовани ведомства, както следва:

- Част Пътна – с ВиК, БТК, ЕВН, ОПУ, ОЕСУТ на Община Сърница;
- Част организация на движението и Временна организация на движението – с Дирекция Национална Полиция, направление КАТ и с Община Сърница;

НОРМАТИВНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО

При изработването на инвестиционните проекти следва да се спазват разпоредбите на посочените по – долу нормативни документи и други такива, отразяващи добрите практики в проектирането

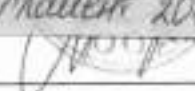
Като Изпълнител, при избор от страна на Възложителя и след сключване на договор за изпълнение на Проектиране на обекта поемаме ангажмента качествено и в срок да бъдат извършени дейностите посочени в предоставената тръжна документация на обществената поръчка, при спазването действащото законодателство на Република България, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, нормативната база, както и приложимата такава на Европейския съюз, където е необходимо и както следва:

- Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Закон за техническите изисквания към продуктите
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Европейското законодателство и други.
- БДС - Български държавен стандарт, или еквивалентен;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба № 1 за проектиране на пътища и приложенията към нея
- Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи на урбанизирани територии;
- Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове (раздел Парцеларен план)
- Наредба № 3 за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците
- Наредба № 2 за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР
- Наредба № РД-02-20-2 от 27.01.2012 г за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони
- Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти
- Наредба № Из-1971/29.10.2009 год. на МВР и МРРБ за строително – техническите правила и норми за осигуряване на пожарна безопасност при пожар.
- Наредба № 8 от 28.07.1999 год., за правила и норми за разполагане на техническите проводи и съоръжения в населени места
- Наредба № Из-2377/15.09.2011– за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обекти;
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти
- и други нормативни документи, имащи отношение към настоящето задание за проектиране.

При изпълнение на възложените работи „ЛОЕЛ“ ООД ще спазва всички български технически нормативни документи, БДС, Европейските директиви и регламенти и други писмени технически изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

При настъпване на промени в нормативната уредба по време на изпълнение на задачата – предмет на настоящето задание, същите следва своевременно да бъдат съобразени и отразени в разработките, след предварително съгласуване и одобрение от Възложителя и се иска неговото писмено съгласие.

Предложения, които не отговарят на заданието за проектиране или в които липсва обособена и описана съответна част от техническото предложение, ще бъдат предложени за отстраняване.

Дата	02/ 07 /2018г.
Име и фамилия	Румен Либеров Несторов
Подпис на лицето (и печат) (Документът се подписва от законния представител на участника или от надлежно упълномощено лице)	 Залитани Мити Банки СЪГЛАСНО Регламент 2016г./679 

СПИСЪК

на персонала, който ще изпълнява поръчката

/ на основание чл.64, ал.1, т.6 от Закона за обществените поръчки/

„ЛОЕЛ“ ООД- гр.София
(наименование на участника)

в обществена поръчка с предмет: Проектиране и упражняване на авторски надзор при изпълнение на строително-монтажни работи за нуждите на община Сърница по обособени позиции:

Обособена позиция 1: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на СМР за обект: „Основен ремонт, реконструкция и пристрояване на културен дом, намиращ се в УПИ I, кв. 61 по плана на гр. Сърница“;

Обособена позиция 2: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на СМР за обект: „Основен ремонт и цялостно обновяване на сградата и двора на ОУ „Никола Вапцаров“, намираща се в УПИ I - 232, кв.14 по плана на с. Побит камък, Община Сърница“;

Обособена позиция 3: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Възстановяване на подпорна стена за укрепване на ул. „Свобода“, гр. Сърница, между ОТ 122 и ОТ 125;

Обособена позиция 4: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Доизграждане, рехабилитация и подмяна на съществуваща канализация на улици в гр. Сърница;

Обособена позиция 5: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Рехабилитация на общински път (имот номер 000419)и изграждане на велоалея по общински път (имот номер 000419);

Обособена позиция 6: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Ремонт и рехабилитация на главна улица в квартал „Крушата“ от ОТ 26 до ОТ 13, с дължина 500 м.

По Обособена позиция 5: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор по време на строително-монтажни работи за обект: Рехабилитация на общински път (имот номер 000419)и изграждане на велоалея по общински път (имот номер 000419),

Ще използваме следния персонал, който ще изпълнява поръчката:

Служител/ експерт (трите имена и позиция в екипа)	Образование и професионална квалификация	Общ професионален опит
---	---	------------------------

1. Проектант част „Геодезия“ инж. Артур Иванов Сулинаджиев	Образование: Висше, Степен: Магистър; Специалност: „Геодезия“, Професионална квалификация - инженер по геодезия , фотограмметрия и картография във ВИАС –гр.София ДИПЛОМА № 047890 / 1998 г. Удостоверение за Пълна проектантска правоспособност от Камара на инженерите в инвестиционното проектиране с Регистрационен номер № 04949, Важи за 2018 год., по части: Геодезия, приложна геодезия , вертикално планиране , трасировъчни проекти и планове , планова регулация.	17 седемнадесет / години
2. Проектант част „Пътна“ инж. Николай Георгиев Капитанов	Образование: Висше, Магистър Специалност: Транспортно строителство Професионална квалификация: Магистър инженер Диплома за Висше образование № 009428, от ВИАСгр. София, с дата 1982 г. Удостоверение за Пълна проектантска правоспособност от Камара на инженерите в инвестиционното проектиране с Регистрационен номер № 04930, Важи за 2018 год., по части: Конструктивна на транспортни съоръжения; Организация и безопасност на движението;	36 /тридесет и шест/ години
3. Проектант част „Организация на движението“ инж. Николай Георгиев Капитанов	Образование: Висше, Магистър Специалност: Транспортно строителство Професионална квалификация: Магистър инженер Диплома за Висше образование № 009428, от ВИАСгр. София, с дата 1982 г. Удостоверение за Пълна проектантска правоспособност от Камара на инженерите в инвестиционното проектиране с Регистрационен номер № 04930,	36 /тридесет и шест/ години

	Важи за 2018 год., по части: Конструктивна на транспортни съоръжения; Организация и безопасност на движението;	
4. Проектант част „Временна организация на движението“ инж. Николай Георгиев Капитанов	Образование: Висше, Магистър Специалност: Транспортно строителство Професионална квалификация: Магистър инженер Диплома за Висше образование № 009428, от ВИАСтр. София, с дата 1982 г. Удостоверение за Пълна проектантска правоспособност от Камара на инженерите в инвестиционното проектиране с Регистрационен номер № 04930, Важи за 2018 год., по части: Конструктивна на транспортни съоръжения; Организация и безопасност на движението;	36 /тридесет и шест/ години
5.Проектант част „План за безопасност и здраве“ инж. Веско Свиленов Тютюнев	Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: Пътно строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома за Висше образование № 004368 / 1987 г. от Висшия институт по архитектура и строителство , гр. София Удостоверение за Пълна проектантска правоспособност от „Камара на инженерите в инвестиционното проектиране“ с Регистрационен номер 04933, по части: -Транспортно строителство и транспортни съоръжения; -Организация и безопасност на движението; -Конструктивна на транспортни съоръжения; Важи за 2018 год. -Сертификат №1000/18.10.2014г. за завършен курс на обучение за Управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;	25 двадесет и пет/ години

	-Сертификат за завършен курс на обучение координатор по ЗБУТ	
6.Проектант част „Пожарна безопасност“ инж. Анастас Тодоров Чакъров	Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: „противопожарна техника и безопасност“ от направление Строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома за Висше образование № 4362 / 1991 г. от Висш институт по „Г. Димитров “ - МВР Удостоверение за пълна проектантска правоспособност рег. №34020, по части: - Строителен инженер по водоснабдяване и канализация - Интердисциплинарна част пожарна безопасност изработена съгласно ЗУТ, Наредба №4 за обхвата и съдържание на инвестиционните проекти и Приложение №3 чл.4, ал.1 от наредба №13-1971 за СТПНОБП - Пожарна безопасност - техническа записка и графични материали, схеми и ситуационни планове. Важи за 2018 год.	4 /четири/ години
7.Проектант част „План за управление на строителните отпадъци“ инж. Веско Свиленов Тютюнев	Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: Пътно строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома за Висше образование № 004368 / 1987 г. от Висшия институт по архитектура и строителство , гр. София Удостоверение за Пълна проектантска правоспособност от „Камара на инженерите в инвестиционното проектиране“ с Регистрационен номер 04933, по части: -Транспортно строителство и транспортни съоръжения; -Организация и безопасност на движението;	25 /двадесет и пет/ години

	-Конструктивна на транспортни съоръжения; Важи за 2018 год. -Сертификат №1000/18.10.2014г. за завършен курс на обучение за Управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали; -Сертификат за завършен курс на обучение координатор по ЗБУТ	
--	--	--

През целия период на изпълнение на обществената поръчка, ако същата ни бъде възложена, ще осигурим участие на посочените по-горе лица, които ще изпълняват поръчката.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

02.07.2018г.

УЧАСТНИК:.....

(дата на подпис)

(подпис и печат)

*Заличени лични данни
съгласно
Регламент 2016/679*